

BREVETS DE CHEF DE BORD : MATIERE DES EXAMENS THEORIQUES

COTIERE

HAUTURIERE

Bat	Bateau	<p>1- Coque et accastillage (notions)</p> <p>a Description élémentaire: oeuvres vives et mortes, quille, safran, dérive, etc</p> <p>2- Type de gréement et de voiles (notions)</p> <p>3- Le moteur</p> <p>a Description sommaire</p> <p>b Types de motorisation et de propulsion (hors-bord, in-board, Z-Drive)</p> <p>c Les carburants (risques)</p> <p>d Contrôles élémentaires</p> <p>e Conduite et surveillance pendant la marche</p> <p>f Calcul de l'autonomie</p> <p>g Pannes possibles</p> <p>4- Electricité</p> <p>a Notions élémentaires de l'électricité à bord</p>	<p>3- Le moteur</p> <p>a Principe de fonctionnement des moteurs diesel et à essence</p> <p>4- Electricité</p> <p>a Notions élémentaires sur les risques électriques</p> <p>b Bilan de consommation des accumulateurs</p> <p>c Systèmes de charges</p>
Man	Manoeuvre	<p>1- L'amarrage</p> <p>a Différents types d'amarrage</p> <p>2- Théorie des manoeuvres au moteur</p> <p>a Théorie de l'hélice (caractéristiques et effets)</p> <p>b Hélices supraconvergentes et supradivergentes</p> <p>c Influence du gouvernail</p> <p>d Appareiller, accoster, virer, entrer et sortir des écluses en tenant compte de tous les éléments (vent, courant , trafic, encombrement)</p> <p>e Manoeuvres d'ancrage et de prise de coffre</p> <p>f Les types d'ancres, affourcher, empenner - qualité d'un mouillage</p> <p>g Manoeuvres de remorquage</p> <p>h Hydrodynamique des corps flottants en mouvement</p> <p>3- Manoeuvres à la voile</p> <p>a Théorie élémentaire de la voile (la poussée vélique, les allures, les amures, les évolutions du voilier et les réglages élémentaires, gréer, ariser, virer de bord, empanner, appareiller et accoster)</p> <p>b Aérodynamique (écoulement laminaire et turbulent)</p> <p>c Vent réel, de vitesse et apparent</p>	<p>4- Manoeuvres de sécurité (voile et moteur)</p> <p>a Mauvais temps, échouage, remorquage</p> <p>b Équilibre et stabilité du voilier (les couples de redressements)</p> <p>c Le lest et les ailerons</p>
Bal	Balisage	<p>1- Différents balisages</p> <p>a Balisage maritime de l'A.I.S M. : Régions A - Régions B (Notions)</p> <p>b Balisage des plages</p> <p>c Phares</p>	

Sig	Signalisation	1- Différentes signalisations	1- Différentes signalisations
		<ul style="list-style-type: none"> a Signaux portuaires b Signaux de détresse c Principaux signaux sonores des navires d Signalisation des plongeurs e Signification et usage des signaux monoalphabétiques (cinq : A,B,C,N,Q) 	<ul style="list-style-type: none"> a Signaux internationaux de navigation b Signaux de réponse à des signaux de détresse c Signaux émis par des avions de recherche et de sauvetage

Règ	Règlements	1- Différents règlements
		<ul style="list-style-type: none"> a Règlement international pour prévenir les abordages en mer, y compris les feux et marques de navires b Règlement de police et de navigation du littoral belge (dispositions spécifiques) c Règlement de police et de navigation de l'Escaut maritime inférieure (dispositions spécifiques)

Mil	Milieu Marin	1- La météo	1- La météo
		<ul style="list-style-type: none"> a Échelle de Beaufort b Direction du vent c Baromètre (variation) d Bulletins et avis de tempête e Brises thermiques f Circulation générale - loi de Buys-Balot - isobares anticyclones dépressions g Bulletin Météo Spécial (BMS) h L'état de la mer 	<ul style="list-style-type: none"> a Les vents (locaux, régionaux, etc.) b Les nuages (répartition selon la forme et l'altitude), notion de stabilité et d'instabilité c Les fronts et phénomènes associés d La brume et le brouillard e L'information (carte météo, instruments du bord, Navtex, radio, etc)

Mar	Marées	1- Les Marées	1- Les Marées
		<ul style="list-style-type: none"> a Origine du phénomène b Définitions: vives-eaux, mortes-eaux, marnage, flot, etc c Heure légale, temps du fuseau, temps universel d Utilisation de "tables des marées" e Règle des douzièmes 	<ul style="list-style-type: none"> a Les différents régimes de marée: diurne, semi-diurne, mixte b Les facteurs qui influencent la hauteur d'eau pression, vent, etc) c Utilisation d'abaques d Ports principaux et secondaires
		2- Les courants	2- Les courants
		<ul style="list-style-type: none"> a Utilisation d'un atlas des courants 	<ul style="list-style-type: none"> a Les différents types de courants b Utilisation des cartouches des cartes c Les vagues, les courants et le vent

Séc	Sécurité	1- Sécurité
		<ul style="list-style-type: none"> a Homme à la mer b Précautions et lutte contre l'incendie, l'explosion, la foudre, les voies d'eau c Équipement obligatoire: connaissance et utilisation d Moyens de sauvetage et abandon du yacht, S.A.R. e Assistance f Le rapport de mer g VHF: détresse - urgence - sécurité (notions)

San	Santé		1- Santé généralités a Consultations radio-médicales b Utilisation de la pharmacie de bord 2- Premiers soins a Réanimation respiration artificielle, massage cardiaque b Mal de mer c Brûlures d Hyperthermie, fièvre, insolation e Hypothermie, froid f Blessures, plaies g Coups, bosses h Foulures, luxations, fractures i Constipation j Diarrhée 3- Hygiène a Humidité - ventilation - chauffage b Stérilisation de l'eau
------------	--------------	--	---

Doc	Documents	1- Documents a Lettre de pavillon, identification b Licence et certificat de radiotéléphonie	1- Documents a Journal de bord b Les instructions nautiques, les avis aux navigateurs, etc.
------------	------------------	---	--

Eti	Etiquette	1- Etiquette a Pavillon national et pavillons de courtoisie. b Règles de courtoisie envers les gens de mer	
------------	------------------	---	--

Nav	Navigation	1- Les instruments nautiques a Compas de route et compas de relèvement à main: description et utilisation, les corrections, placement, influence des conducteurs électriques b Compas magnétique: la rose, la déclinaison, et la déviation c Le loch: principe et utilisation d La sonde, description et emploi de la sonde électronique, défauts et erreurs e Utilisation de la petite sonde à main 2- Cartes marines a Latitude - longitude b Découverte de la carte c Symboles et abréviations. d Niveau de référence e Lignes de sonde f Utilisation des alignements et des gisements g Corriger et faire valoir la route	1- Les instruments nautiques a Les auxiliaires électroniques de positionnement GPS et accessoires (logiciels, cartes, etc.): principe de fonctionnement, utilisation, erreurs, influences atmosphériques, système géodésique de référence. b Le RADAR c Compas fluxgate, Navtex, AIS, balises EPIRB 2- Cartes marines a Latitude - longitude b Corrections: avis aux navigateurs c Faire valoir et corriger la route dans les courants d Estimer la route dans les courants e Faire le point à l'aide de relèvements et par transport de relèvements f Autres utilisations des relèvements g Types de projection
------------	-------------------	--	---