



# Fédération Francophone du Yachting Belge asbl

## INSTRUCTIONS DE COURSE

### VOLVO Opti Tour 2020

Samedi 29 août 2020 – SNEH (Barrage d'eau d'Heure)  
Samedi 5 septembre 2020 – CVD (Dave)  
Samedi 12 septembre 2020 – CNHC (Wanze)  
Samedi 19 septembre 2020 – RYCI (Ittre)  
Samedi 26 septembre 2020 – RYCW (Butgenbach)  
Samedi 3 octobre 2020 – BRYC (Bruxelles)  
Samedi 10 octobre 2020 – RCNV (Visé)

**ATTENTION, veuillez-vous conformer aux prescriptions COVID-19 en cours**

#### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- les Règles d'Introduction à la Régata (voir le carnet du régatier)
- l'avis de course,
- les instructions de course.

#### 2. AVIS AUX CONCURENTS

Un briefing est prévu vers 10.00Hr afin de donner les consignes et les explications sur les règles et le parcours.

#### 3. PROGRAMME DES COURSES

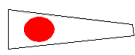
Si moins de 12 compétiteurs, un seul groupe sera formé,  
Si plus, 2 groupes (fleet) seront créés par tirage au sort, suivi d'un tirage au sort des bateaux.  
Le premier signal d'avertissement sera donné à 10.30 Hr  
Ce point peut être sujet à modification

#### 4. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe sera :

Si 2 groupes :

-groupe 1



-groupe 2



Un seul groupe :



#### 5. ZONES DE COURSE

La localisation de la zone de course sera donnée lors du briefing

#### 6. LES PARCOURS

Le parcours sera expliqué lors du briefing (soit une banane, soit un simple triangle, etc...)

#### 7.

##### LE DEPART

Les départs des courses seront donnés comme suit :





# Fédération Francophone du Yachting Belge asbl

H-3 mn	CLASSE	↑ •	Pavillon de classe
H-2 mn		↑ •	Pavillon P
H-1 mn		↓ —	Pavillon P
H-0 mn	CLASSE	↓ •	Pavillon de classe

Ceci modifie la RCV 26

Un bateau qui ne prend pas le départ dans les **5** minutes après le signal de départ sera classé DNS sans instruction. Ceci modifie les RCV A4 et A5

## 8. TEMPS LIMITES

Le temps maximum pour une course est de plus ou moins 40 min.

## 9. CLASSEMENT

### 9.1. Pour une régates (club)

- Le système de classement utilisé sera le suivant : 1<sup>er</sup> 1 point, 2<sup>ème</sup> 2 points, etc....
- Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.
- Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre de participants du jour +1.
- Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses en retirant sa plus mauvaise course.

### 9.2. Classement général du challenge

Tous les compétiteurs sont repris au classement général du Challenge. Si un compétiteur est absent à une régates, il sera classé DNC (Did Not Compete) pour cette manche. Cela entraîne un handicap de points par rapport à ceux qui auraient participé à plus de régates. Le but étant de participer à un maximum de régates. Aucune course n'est retirée.

Si une régates est annulée faute de vent. Tous les compétiteurs présents prennent 1 point, les absents sont considérés comme DNC

## 10. DECHARGE DE RESPONSABILITE

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité et / ou de la responsabilité de son parent / coach, repris sur le formulaire d'inscription.

En conséquence, la personne responsable du concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).



Bonne navigation !

