

1 - Règlements - signalisation – balisage

Ripam

1 - De nuit vous voyez un navire qui montre deux feux blancs, un à l'avant et l'autre à l'arrière et deux feux rouges superposés, tous ces feux sont visibles sur tout l' horizon. Quelle est la marque de jour de ce navire ?

- A - deux boules noires,
- B - trois boules noires.

2 - Un navire à propulsion mécanique montrant, au lieu du feu de tête de mât, un feu blanc au-dessus d'un feu rouge visibles sur 360°, est :

- A - un navire de pêche autre qu'un chalutier,
- B - un bateau pilote.

3 - Que signifie le signal sonore 5 sons brefs ?

- A - je ne comprends pas vos intentions,
- B - je ne suis pas manœuvrant.

4 - Tout navire doit assurer une veille :

- A - en cas de visibilité réduite (brouillard),
- B - en permanence.

Règlements de l'Escaut - Règlement de la Côte belge

5 - Vous faites route avec votre voilier, vous voulez quitter le chenal mais pour ce faire, vous devez croiser la route d'un autre bateau qui fait route hors du chenal en suivant l'axe longitudinal.

Vous obligez cet autre bateau à modifier son cap et/ou sa vitesse. Est-ce permis ?

- A - oui,
- B - non.

6 - Le pousseur d'un convoi d'une longueur de plus de 110 mètres montre à la poupe :

- A - deux feux blancs, placés horizontalement, visibles sur un arc d'horizon de 135°,
- B - trois feux blancs, placés horizontalement, visibles sur un arc d'horizon de 135°.

Signalisation-Balisage

7 - Je vois un bateau qui arbore le pavillon bravo. Que signifie ce pavillon ?

- A - Le bateau transporte des matières dangereuses,
- B - Le bateau est handicapé par son tirant d'eau.

8 - Deux navires sont en vue l'un de l'autre, l'un émet un son court, cela signifie :

- A - je suis en mouvement,
- B - je viens sur tribord.

9 - Avec votre menue embarcation, vous voulez entrer dans un port.

Le sémaphore montre trois feux : vert - blanc - vert placés verticalement + un feu jaune placé à côté des premiers :

- A - vous pouvez rentrer en naviguant hors du chenal,
- B - vous devez vous arrêter.

10 - En mer, vous rencontrez une balise noire avec une bande horizontale rouge, quel est le voyant de cette balise :

- A - une sphère noire,
- B - deux sphères noires superposées.

2. Bateau - manœuvres - étiquette

1 - Quelle est la longueur d'encombrement d'un bateau ?

- A - la longueur de la coque,
- B - la longueur hors tout.

2 - Votre bateau a un moteur diesel marinisé, vous n'avez pas de filtre décanteur sur l'arrivée de mazout.

Quel risque encourt le moteur ?

- A - un problème d'alimentation,
- B - un problème de refroidissement.

3 - Sur un catamaran, les hélices sont généralement :

- A - supra-divergentes,
- B - supra-convergentes.

4 - Le mât est maintenu et tiré vers l'avant par :

- A - le pataras,
- B - l'étai.

5 - En virant sur bâbord, de quel côté de l'arrière du bateau faut-il se préoccuper ?

- A - tribord,
- B - babord.

6 - Sur un fleuve, vous voulez « virer en contre-courant ». Vous :

- A - naviguez avec le courant et virez de 180° pour naviguer contre-courant,
- B - naviguez contre le courant et virez de 180° pour naviguer avec le courant.

7 - J'ai sur mon bateau une hélice à pas gauche, pour accoster plus facilement :

- A - je choisirai un quai à bâbord,
- B - je choisirai un quai à tribord.

8 - Pour écarter au moteur l'arrière d'un bateau du quai, vous frappez une garde :

- A - à l'avant sur le bateau,
- B - à l'arrière sur le bateau.

9 - Par mauvais temps, au mouillage, je place deux ancrs l'une derrière l'autre avec un bout de chaîne entre les deux :

- A - j'ai empenélé,
- B - j'ai affourché.

10 - Le pavillon national arboré sur le bateau correspond :

- A - au document d'enregistrement du bateau,
- B - à la nationalité du propriétaire.

3. Navigation - sécurité - milieu marin - marées - documents

1 - Sur un bateau en acier, pour passer du cap vrai au cap compas, on tient compte de la déclinaison et de la déviation :

- A - vrai,
- B - faux.

2 - Le loch mesure :

- A - la distance en milles nautiques parcourue sur l'eau,
- B - la distance en milles nautiques parcourue d'un point fixe à un autre.

3 - Par un vent de nord de force 6 Beaufort, vous suivez un cap compas de 280°. La dérive est estimée à 10°. La déclinaison magnétique est de 3° ouest. La déviation est nulle et il n'y a pas de courant significatif.

Quelle est la route fond ?

- A - 267°,
- B - 273°.

4 - Un feu de classe C s'éteint avec de l'eau :

- A - faux,
- B - vrai.

5 - Les brassières de sauvetage « adulte », obligatoires pour naviguer au large doivent porter un marquage CE de :

- A - 50 Newton,
- B - 150 Newton.

6 - En mer du Nord, face au vent, le centre dépressionnaire se trouve :

- A - à gauche,
- B - à droite.

7 - Le baromètre augmente rapidement. Vous pouvez vous attendre à :

- A - un renforcement du vent,
- B - une accalmie.

8 - Lorsque vous voyez le dernier quartier de lune, on dit :

- A - que le soleil et la lune sont en quadrature,
- B - que le soleil et la lune sont en opposition.

9 - La limite extrême atteinte par la mer à marée haute ou à marée basse s'appelle :

- A - l'estran,
- B - la laisse,

10 - Vous vendez votre voilier à une personne habitant la Belgique, pouvez-vous lui transmettre votre lettre d'enregistrement ?

- A - oui,
- B - non.