



VOLVO Opti Tour

Édition 2021

Instructions de course

La **Fédération Francophone du Yachting Belge** a le plaisir de vous accueillir à l'édition 2022 du VOLVO Opti Tour :

Samedi 7 mai 2022 ----- CNHC (Bas-Oha)
 Samedi 14 mai 2022 ----- RYCI (Ittre)
 Samedi 21 mai 2022 ----- RYCM (Liège)
 Samedi 11 juin 2022----- GYC by SAIL@CCES (Genval)
 Samedi 2 juillet 2022 ----- SNEH (Eau d'Heure)
 Samedi 20 août 2022 ----- BRYC (Bruxelles)
 Samedi 27 août 2022 ----- RCNMB (Mons)
 Samedi 3 septembre 2022 ---- RYCW (Bütgenbach)
 Samedi 10 septembre 2022 -- RCNV (Visé)
 Samedi 17 septembre 2022 -- RCVD (Dave)

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle de cet AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. Règles

La régata est régie par :

- 1.1 Les règles d'introduction à la régata (voir le carnet du régatier) ;
- 1.2 L'Avis de Course et les Instructions de Course.

2. Modifications aux Instructions de Course

- 2.1 Toute modification aux Instructions de Course sera précisée au briefing.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau entre deux courses.

3. Communication avec les concurrents

Un briefing est prévu vers 10.00Hr afin de donner les consignes et les explications sur les règles et le parcours.

4. Programme des courses




- 6.1 Confirmation d'inscription : de 9h à 10h
- 6.3 L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à 10h30.
- 6.3 Aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15h30.
- 6.4 Le programme est sujet à modification





5. Pavillons de classe

Les pavillons de classe sont

Si moins de 12 participants	Si plus de 12 participants
	Groupe 1 
	Groupe 2 

6. Zones de course

L'emplacement des zones de course sera donné lors du briefing.

7. Les parcours

Les parcours à effectuer sont décrits lors du briefing.

8. Marques






Les marques seront définies lors du briefing.

9. Zones qui sont des obstacles

Les obstacles seront définis lors du briefing.

10. Le départ

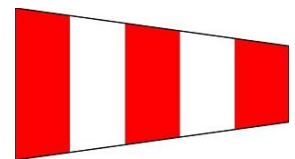
12.1 Les départs seront faits comme suit :

 H-3 mn	CLASSE	↑ •	Pavillon de classe
 H-2 mn		↑ •	Pavillon P (Papa)
 H-1 mn		↓ _	Pavillon P (Papa)
 H-0 mn	CLASSE	↓ •	Pavillon de classe

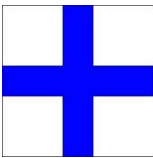
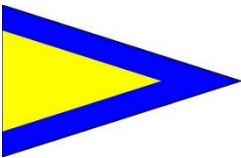
12.2 La ligne de départ sera définie lors du briefing

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 5 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 Retardement ou arrêt de la procédure de départ (Aperçu) :



12.5 Faux départs :

Si peu de bateaux identifiés, au-delà de la ligne	Si beaucoup de bateaux au-delà de la ligne ou non-identifiés
Rappel Individuel	Rappel Général
	





14. L'arrivée

La ligne de départ sera définie lors du briefing

16. Temps cibles et temps limites

16.1 Le temps limite pour une course sera défini lors du briefing.

16.2 Les bateaux ne finissant dans le temps limite (qui sera défini lors du briefing) après l'arrivée du premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

17. Classement

Pour une manche

15.1 Le système de classement est le suivant : classement à minima (1^{er}=1 point, 2^{ème}=2 points, etc)

15.1.1 Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

15.1.2 Les bateaux faisant l'objet d'une pénalité (disqualification, abandon, etc) recevront un nombre de points égal au nombre de participants du jour +1.

15.2 Quand 4 à 7 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

15.3 Quand 8 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

Pour la compétition

Tous les participants sont repris au classement du championnat sous un système à minima. les participants absents à une manche recevront une pénalité DNC (Did Not Compete) égale au nombre de participants du jours +1.

23. Évacuation des déchets

L'évacuation des déchets dans la nature est interdite. Ceux-ci évacués aux endroits prévus à cet effet à terre ou à bord d'un bateau officiel.

29. Prix

Les prix seront distribués comme suit : Un prix pour les 3 premiers de chaque manche
Un souvenir pour chaque participant.

